

Sprzeciw Gminy Lutomiersk w sprawie likwidacji linii tramwajowych



ZDIT-DO.40200.19.2017

P. Krawiec

Łódź, dnia 31 marca 2017 r.

URZĄD GMINY LUTOMIERSK
Kancelaria

Data wpływu: 10-04-2017

Pan

Tadeusz Borkowski

Wójt Gminy Lutomiersk

P. Krawiec

Przewodniczący Rady Miejskiej

Prezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 15
fax +48 (42) 638 41 24
e-mail: umi@umlodz.pl
www.umlodz.pl

Zwracam się z propozycją wprowadzenia nowego rozwiązania obsługi komunikacji międzygminnej pomiędzy Łodzią a Pabianicami, Ksawerowem, Zgierzem, Ozorkowem, Konstantynowem Łódzkim i Lutomierskiem w postaci autobusów elektrycznych poruszających się po wydzielonych pasach wraz z towarzyszącą infrastrukturą rowerową.

W wyniku wspólnych działań naszych Gmin istnieje możliwość utworzenia ekonomicznego i przyjaznego środowisku systemu transportu publicznego, opartego na nowoczesnych, ekologicznych autobusach o napędzie alternatywnym. W celu zagwarantowania wysokiego poziomu usług, niezbędne jest zapewnienie pasów ruchu przeznaczonych dla transportu publicznego, wzdłuż których zlokalizowane będą przystanki dostosowane do oczekiwań pasażerów. Liniom autobusowym towarzyszyć powinna rozbudowana infrastruktura rowerowa, umożliwiającą bezpieczne i komfortowe poruszanie się w obrębie aglomeracji.

Proponowana inwestycja stanowi alternatywę dla kosztownej modernizacji linii tramwajowych, której realizacja stanowi nadmierne obciążenie dla budżetów samorządowych. Dla rozwiązania wykorzystującego autobusy o napędzie alternatywnym możliwe jest pozyskanie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej. Umożliwi to zminimalizowanie wkładu własnego samorządów i pozwoli na szybkie wprowadzenie przyjaznej komunikacji.

Proszę o przeanalizowanie korzyści, jakie wiążą się z zaproponowanym rozwiązaniem i przedstawienie Państwa stanowiska. Będzie to podstawa do podjęcia rozmów i analiz dotyczących szczegółów dalszej współpracy w kwestii wprowadzenia nowej jakości komunikacji podmiejskiej.

z wyrazami szacunku

Prezydent Miasta Łodzi

Hanna Zdanowska

Hanna ZDANOWSKA





Wójt Gminy Lutomiersk
Pl. Jana Pawła II nr 11
95-083 Lutomiersk

Lutomiersk, dnia 27 kwietnia 2017 r.

Nasz znak: OS.033.2.2017



Pani
Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

Szanowna Pani Prezydent

W odpowiedzi na Pani pismo o sygn.. ZDiT-DO.40200.19.2017 dotyczące propozycji wprowadzenia nowego rozwiązania obsługi komunikacji międzygminnej pomiędzy Łodzią, a Pabianicami, Ksawerowem, Zgierzem, Ozorkowem, Konstantynowem Łódzkim i Lutomierskiem w postaci autobusów elektrycznych i co się z tym wiąże – likwidacją linii tramwajowych, przesyłam w załączeniu Oświadczenie Nr 1 /17 Rady Gminy Lutomiersk z dnia 27 kwietnia 2017 r. w sprawie planowanej likwidacji linii tramwajowej nr 43 B i zastąpienie jej autobusem elektrycznym.

Z poważaniem

[Signature]
WOJCI
Zdzisław Berkowski

**RADA GMINY
LUTOMIERSK**

**OŚWIADCZENIE NR 1 /17
RADY GMINY LUTOMIERSK**

z dnia 27 kwietnia 2017 r.

w sprawie planowanej likwidacji linii tramwajowej nr 43 B i zastąpienie jej autobusem elektrycznym

Działając na podstawie § 24 ust. 2 pkt 3 i ust. 3 oraz art. 55 Statutu Gminy Lutomiersk stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XII/81/11 Rady Gminy Lutomiersk z dnia 28 września 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2011, Nr 325, poz. 3272, Nr 407, poz. 4644), **Rada Gminy Lutomiersk przyjmuje następujące stanowisko:**

§ 1. 1. Rada Gminy Lutomiersk wyraża swój sprzeciw wobec propozycji przesłanej przez Prezydent Miasta Łodzi Panią Hannę Zdanowską, pismem z dnia 31 marca 2017 r. w sprawie wprowadzenia nowego rozwiązania obsługi komunikacji międzygminnej pomiędzy Łodzią, a Lutomierskiem w postaci autobusów elektrycznych poruszających się po wydzielonych pasach wraz z towarzyszącą infrastrukturą rowerową.

2. Rada apeluje jednocześnie o podjęcie wszelkich możliwych działań zmierzających do rozwiązania problemu w oparciu o dialog między zainteresowanymi gminami i o niekierowanie się w podejmowaniu decyzji tylko przesłankami ekonomicznymi.

§ 2. Oświadczenie podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Lutomiersk.

§ 3. Oświadczenie przekazuje się:

- 1) Radzie Miejskiej w Łodzi,
- 2) Prezydent Miasta Łodzi,
- 3) Marszałkowi Województwa Łódzkiego,
- 4) Wojewodzie Łódzkiemu,
- 5) Ministrowi Rozwoju,
- 6) parlamentarzystom ziemi łódzkiej,
- 7) samorządom gmin posiadających podmiejskie linie tramwajowe,
- 8) Klubowi Miłośników Starych Tramwajów w Łodzi.



Przewodniczący Rady
Gminy Lutomiersk

Tadeusz Rychlik
Tadeusz Rychlik

Uzasadnienie

Lutomiersk to dynamicznie rozwijająca się podłódzka gmina potrzebująca sprawnie funkcjonującej komunikacji łączącej ją z największym miastem w regionie.

Samorządy gmin zrzeszone w ŁOM, w tym Gmina Lutomiersk wyasygnowały środki na opracowanie dokumentacji tj. Studium wykonalności dla projektu: Łódzki Tramwaj Metropolitalny. Opracowana dokumentacja miała być punktem wyjścia do rozpoczęcia prac modernizacyjnych łódzkich i podłódzkich linii tramwajowych.

Ponadto prowadzone są prace zmierzające do przebudowy drogi wojewódzkiej nr 710 przebiegającej przez teren gminy Lutomiersk, która między innymi przewiduje budowę ścieżki rowerowej. Dlatego w ocenie naszego samorządu zaproponowane rozwiązanie będzie sprzeczne z przyjętymi wcześniej kierunkami rozwoju komunikacji w regionie i na terenie gminy Lutomiersk. Sprawa konsultowana była z Marszałkiem Województwa Łódzkiego Witoldem Stępnem, który również podziela nasze stanowisko i jest za utrzymaniem komunikacji tramwajowej.

Wprowadzenie do systemu komunikacyjnego autobusów o napędzie elektrycznym może być rozpatrywane jako uzupełnienie istniejącego systemu komunikacji.

Zwracamy uwagę na fakt, że zaproponowane rozwiązanie o uruchomieniu komunikacji autobusami elektrycznymi nie jest poparte żadną analizą, która zobrazowałaby koszty wprowadzenia nowych rozwiązań tj. budowa stacji ładowania, przebudowa dróg, zakup taboru, ale również budowa linii energetycznych zasilających stacje ładowania.

Zgadzamy się z argumentem zawartym w piśmie Prezydent Hanny Zdanowskiej, iż modernizacja linii tramwajowych jest kosztowna i stanowi duże obciążenie dla budżetów samorządów, niemniej jednak uważamy, że istnieje konieczność potraktowania modernizacji sieci tramwajów podmiejskich jako inwestycji strategicznej regionalnie, w związku z tym inwestycję powinien współfinansować samorząd województwa łódzkiego (np. ze środków UE) z udziałem finansowym budżetu centralnego.

W trosce o mieszkańców i rozwój naszej gminy, jesteśmy za utrzymaniem linii tramwajowej. Przemawiają za tym zarówno względy historyczne, gdyż tramwaj do Lutomierska kursuje od 1929 r., jak i ekologiczne, tramwaj jest środkiem komunikacji przyjaznym dla środowiska. Niezależne torowisko, które pozwala wyprzedzać stojące w korkach samochody i stabilny rozkład jazdy to atuty o których nie powinniśmy zapominać.

Rada Gminy Lutomiersk wyraża nadzieję, że przy podejmowaniu ostatecznej decyzji dotyczącej podłódzkich tramwajów, wzięte zostanie pod uwagę niniejsze stanowisko Rady wynikające z woli i potrzeb mieszkańców gminy Lutomiersk.



Przewodniczący Rady
Gminy Lutomiersk

[Signature]
Tadeusz Rychlik